

# CHARGE UP IN PUBLIC!

**BAYERN STARTET NÄCHSTEN FÖRDERAUFRUF FÜR ÖFFENTLICH ZUGÄNGLICHE LADEPUNKTE**



# Charge up in Public!

## Bayern startet nächsten Förderaufruf für öffentlich zugängliche Ladepunkte

Elektromobilität ist neben Bus, Bahn und Radverkehr ein wichtiger Baustein für nachhaltige Mobilitätslösungen. Der Landkreis Berchtesgadener Land hat daher mit dem Landkreis Traunstein ein Elektromobilitätskonzept für den strukturellen und zielgerechten Ausbau von Ladestationen erarbeitet. Ein zentraler Punkt, um die Akzeptanz für Elektromobilität zu

erhöhen, ist der Ausbau der Ladeinfrastruktur. Ergänzend zum Bundesprogramm hat sich die Bayerische Staatsregierung das Ziel gesetzt, mit einem eigenen Landesförderprogramm den Aufbau einer flächendeckenden Ladeinfrastruktur weiter voranzutreiben, um das Ziel von 7.000 öffentlich zugänglichen Ladesäulen in Bayern im Jahr 2020 zu erreichen.

### Das Wichtigste zur Förderung für Ladeinfrastruktur in Kürze:

#### Was wird gefördert?

öffentliche Ladepunkte

Installation

Netzertüchtigung

Standort der Ladestation bietet einen zusätzlichen Mehrwert, z.B. Park- und Ride-Parkplätze oder E-Car-/ E-Bike-Sharing

#### Wie hoch ist die Zuwendung?

40% Förderung bis max. 5.000 € je Ladepunkt

40% Förderung bis max. 3.000 €

40% Förderung bis max. 5.000 €

Erhöhung des Fördersatzes um 10%

### Förderfähig ist Normalladeinfrastruktur mit einer Ladeleistung von maximal 22 kW

- Es gibt kein „Windhundverfahren“, d.h. Anträge können ohne Benachteiligung in einem gewissen Zeitraum (ggf. 4 - 8 Wochen) eingereicht werden.
- Der Aufbau von bewilligten Ladepunkten muss noch 2019 starten und dann innerhalb von 12 Monaten abgeschlossen sein.
- Es ist keine Kumulierung bzw. Doppelförderung mit anderen öffentlichen Mitteln (z.B. Bund, Land, Landkreis) möglich.
- Antragsberechtigt sind alle juristischen und natürlichen Personen.

### Nicht förderfähig:

- Mögliche Beratungsleistungen im Vorfeld der Antragstellung
- Eigenleistungen
- Schnellladesäulen (mehr als 22 kW Ladeleistung)
- Aufrüstung bzw. Ersatzbeschaffung von Ladeinfrastruktur

### Nähere Informationen gibt es unter:

[www.bayern-innovativ.de](http://www.bayern-innovativ.de) und [www.lra-bgl.de](http://www.lra-bgl.de)

### Empfehlungen

- Die Festlegung des Ladeortes erfordert meist Abstimmungen (Netzbetreiber, Gremien o.ä.), Begehungen vor Ort und rechtliche Klärungen (Umwidmung öffentlicher Flächen, Nutzungsrechte für 6 Jahre Laufzeit o.ä.). Ein entsprechender zeitlicher Vorlauf sollte daher (zeitnah) berücksichtigt werden.
- Bei der Antragstellung müssen noch keine Vergleichsangebote vorliegen. Dennoch sollte die wirtschaftliche Kalkulation für die Antragstellung sinnvoll, glaubhaft und haltbar sein.
- Ein vorzeitiger Maßnahmenbeginn ist förderschädlich. Vor Eingang des Förderbescheides dürfen daher noch keine entsprechenden Beauftragungen erfolgt sein.
- Alle Antragsteller (auch Unternehmen oder Privatpersonen) unterliegen dem Vergaberecht und müssen z.B. Vergleichsangebote einholen. Diese müssen zur Antragstellung noch nicht vorliegen, dennoch erscheint eine frühzeitige „Orientierung“ sinnvoll.

# Unsere Lösungen für Sie

## Die Daten für Ihre Antragsstellung kompakt und übersichtlich

### Ladesäule Smart: Lastmanagement und Anbindung an ein IT-Backend mit intelligenter Ladeinfrastruktur

Bei größeren Parkplätzen (z. B. am Rathaus oder der Sportstätte) bietet es sich an, die Ladeinfrastruktur in einer sogenannten „Master-Satellite“ Architektur zu vernetzen. Hier agiert die Smart Ladesäule mit Ihrem integrierten eMobility Gateway als „Master“ und kann bis zu 16 Ladepunkte vernetzen und steuern. Das Gateway bietet darüber hinaus ein lokales Lastmanagement für die nachgelagerte Ladeinfrastruktur und kann die Anbindung an jedes OCPP-Backend, zum Beispiel an die chargecloud, herstellen.



#### Ladesäule Smart\* 22

- öffentlich zugängliche Ladesäule
- Hersteller: MENNEKES Elektrotechnik GmbH & Co. KG
- Artikelnummer: 1319610SW
- Max. Leistung pro Ladepunkt: 22kW
- eichrechtskonform nach Baumusterprüfbescheinigung DE-17-M-PTB-0064

Preis: 9.829,00 € \*

**Preis inkl. 40% Förderung: 5.897,40 €\*\***

\* unverbindliche Preisempfehlung inkl. MwSt.

\*\* unverbindliche Preisempfehlung inkl. MwSt mit Förderquote, max. 40% bzw. 5.000€ pro Ladepunkt

### Ladesäulen Premium zur Anbindung an Ladesäule Smart:

Die Ladesäule Premium ist die ideale Ergänzung zur Ladesäule Smart. Als „Satellite“ lassen sich bis zu 7 Ladesäulen in den „Master-Satellite“-Verbund aufnehmen. Die Anbindung zum IT-Backend, z.B. chargecloud, erfolgt dann über das in der Ladesäule Smart integrierte eMobility Gateway.



#### Ladesäule Premium\* 22

- öffentlich zugängliche Ladesäule
- Hersteller: MENNEKES Elektrotechnik GmbH & Co. KG
- Artikelnummer: 1313610SW
- Max. Leistung pro Ladepunkt: 22kW
- eichrechtskonform nach Baumusterprüfbescheinigung DE-17-M-PTB-0064

Preis: 8.806,00 € \*

**Preis inkl. 40% Förderung: 5.283,60 €\*\***

\* unverbindliche Preisempfehlung inkl. MwSt.

\*\* unverbindliche Preisempfehlung inkl. MwSt mit Förderquote, maximal 40% bzw. 5.000 € pro Ladepunkt

**Nutzen Sie jetzt die Chance auf Förderung Ihrer Ladepunkte!**

Weitere Informationen sowie einen MENNEKES Partner in Ihrer Nähe, finden Sie unter [www.chargeupyourday.de](http://www.chargeupyourday.de).

**MENNEKES**

Elektrotechnik GmbH & Co. KG

Aloys-Mennekes-Straße 1  
57399 KIRCHHUNDEM  
GERMANY

Phone: +49 2723 41-1

Fax: +49 2723 41-214

[www.chargeupyourday.de](http://www.chargeupyourday.de)

Änderungen vorbehalten. Für Druckfehler keine Haftung

